



NMK's LANDSFINALE

NMK Orkla

Tilleggsregler

Damelandsfinalen 2026

Wallenberg Arena

12. – 13. juni 2026

1. TIDSSKJEMA	
Søndag 29. mars 2026	Offentliggjøring av tilleggsregler
Onsdag 15. april 2026	Påmelding åpner
Tirsdag 9. juni 2026	Påmelding stenger
Torsdag 11. juni 2026 Kl 12:00 – 22:00 Kl 18:00 – 21:00	Depot åpent Innsjekk/teknisk
Fredag 12. juni 2026 Kl 08:00 Kl 09:00 – 16:00 Kl 13:00 – 16:00 Kl 16:15 Kl 17:00 Kl 18:00	Depot åpner Innsjekk/teknisk Frivillig trening (2x2 runder) Førerrepresentasjon på startflata Førermøte på startflata Start 1. omgang
Lørdag 13. juni 2026 Kl 08:00 Kl 09:00 Kl 20:00	Førermøte på startflata Start 2. omgang Bankett med premieutdeling

2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE		
2.1 Løpet teller som		
Løpet er NMKs Landsfinale bilcross damer 2026. De 6 beste er kvalifisert til NMKs Landsfinale senior 2026.		
2.2 Beskrivelse av løpet		
Løpet er et nasjonalt bilcrossløp og er åpent for kvinnelige førere som innehar gyldig førerlisens for bilcross. Løpet er nasjonalt anmeldt og arrangeres iht. ISR, NSR og disse tilleggsregler.		
2.3 Arrangør og arrangørlisens		
Arrangør	NMK Orkla	
Arrangørlisensnummer	3642	
Arrangørs adresse	Bjørnliveien 218, 7332 Løkken Verk	
GPS koordinater	63.122334, 9.685328	
Kontaktperson/telefon	Bjørnar Moen	
E-post	post@nmk-orkla.no	
2.4 Sportskomité		
Bjørnar Moen, Arnt Kjetil Morken, Rune Rudland, Ole Peter Vatn, Knut Arvid Ustad, Anja Moen		
2.5 Offisielle funksjonærer		
Løpsleder	Bjørnar Moen	480 06 344
Ass. løpsleder	Arnt Helge Solberg	
Løpssekretær	Lina Haga	481 96 277
Teknisk ansvarlig	Rune Rudland	416 29 443
Juryleder	Kåre Inge Nygård	928 15 475
Jurymedlem	Andreas Bolland	
Jurymedlem	Lasse Bjørneødegård	
Resultatservice	Mona Jordmoen	975 13 078
Sikkerhetsansvarlig	Arnt Kjetil Morken	
Miljøansvarlig	Jan Erik Mathisen	
Faktadommer start/tyvstart	Kurt Magne Fridtjofsen	
Faktadommer alternativspor	Steinar Skorild	
Faktadommer mål	Sander Næss	
Depotansvarlig	Knut Arvid Ustad	
Medisinsk ansvarlig	Norsk Folkehjelp Stjørdal	
Anbudsansvarlig	Anja Moen	
2.6 Offisiell oppslagstavle	Sportity-appen, kode damelf26	
2.7 Beskrivelse av banen		
Lengde	1020m	
Startlengde	120 meter før første sving	
Maks banebredde	14,5 m	
Min. banebredde	10,5 m	
Underlag	35% asfalt, 65% grus	
3. PÅMELDING OG STARTAVGIFT		
3.1 Påmelding		
Elektronisk påmelding på www.nmk-orkla.no . Påmeldingsfrist er 9. juni 2026 kl. 23:59. Startnr 1-6 er reservert til 1.-6. plass i 2025.		
3.2 Startavgift		
Startavgift kr 1.000,-. Denne innbefatter trening fredag (2x2 runder, løp og bankett for fører. Husk å merk betalingen med navn og startnummer. Trenger du strøm i depot bestiller du det ved påmelding og betaler samtidig som startavgiften. Strøm koster kr 500,- fra depot åpner og frem til søndag morgen.		
Forhåndsbetales til kontonummer 4260.10.27733 innen påmeldingsfristen 9. juni. Husk å merk innbetalingen med navn og startnummer.		

3.3 Avbud	
Avbud må meldes snarest til Anja Moen på tlf 922 20 464 innen onsdag 10. juni kl 18:00.	
3.4 Klasser – deltagere	
Bilcross damer	
3.5 Utsettelse eller avlysning	
I henhold til NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6. Info som gjelder dette vil formidles på våre nettsider samt vår Facebook-side. Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke kan stå til ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.	
4. INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL	
4.1 Administrativ innsjekk	
Torsdag 11. juni kl 18:00 – 21:00 i sekretariat i klubbhus. Fredag 12. juni kl 09:00 – 16:00 i sekretariat i klubbhus. Administrativ innsjekk må være gjennomført før teknisk kontroll og eventuelt frivillig trening. Fører må personlig møte til innsjekk.	
4.1.1 Dokumenter som må medbringes til innsjekk	<ul style="list-style-type: none"> • Førerlisens • Klubbmedlemskap • Vognlisens • Eventuelt tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge • Eventuell reklamelisens • Kvittering på betalt startkontingent
4.2 Teknisk kontroll	
Torsdag 11. juni kl 18:00 – 21:00. Fredag 12. juni kl 09:00 – 16:00. Teknisk kontroll vil foregå i enden av depotet. Teknisk kontroll skal være gjennomført før trening og løp. Kun fører og en mekaniker har adgang til teknisk sone. Personlig kjøreutstyr og brannslukker skal medbringes teknisk kontroll. Startnummer skal plasseres på begge bakre sideruter samt panser.	
4.3 Diverse	
<p>Startnummer: iht. pkt 4.2. Plasseres på begge bakre sideruter samt panser.</p> <p>Personlig utrustning: §304</p> <p>Drivstoff: §307</p> <p>Støybegrensning: §307</p> <p>Dekk: §603</p> <p>Bytting av komponenter: Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet SKAL teknisk kontrollør informeres før dette utføres, ellers er reparasjon fritt.</p> <p>Ta bilen ut av depot: Iht. §603 punkt 8.</p>	
5. GJENNOMFØRING AV LØPET	
5.1 Frivillig trening	
Frivillig trening 2x2 runder fredag 12. juni kl 13:00 – 16:00 Kun deltagere som har gått gjennom teknisk kan delta på trening.	
5.2 Førermøte	
Fredag 12. juni kl 17:00 og lørdag 13. juni kl 08:00. Førermøte holdes på startflata. Alle førere plikter til å møte på førermøtene. Ved uteblivelse vil vedkommende bli rapportert til juryen. Husk legitimasjon.	
5.3 Doping- og alkoholkontroll	
Doping- og alkoholkontroll (§100 og §101).	

5.4 Start
Stående start med lyssignal. Klarsignal gis fra starter og hver enkelt fører. Dersom fører ikke er klar må dette signaliseres tydelig til starter. 5 sekunders skilt vises og grønt lys tennes. Starten går. Ved strøbrudd benyttes norsk vimpel.
5.5 Tyvstart
Ved tyvstart i innledende omganger ilegges hele heatet advarsel. Ved andre og tredje gangs (o.s.v) tyvstart blir tyvstartende fører utelukket fra omgangen, gjelder også finaler.
5.6 Innledende omganger
Det kjøres med inntil 6 biler i innledende omganger. 4 omganger á 3 runder. Gjennomføring i henhold til Spesialreglement for bilcross § 603 pkt. 6.2. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5. Det kjøres etter følgende poengskala jfr. §603 pkt. 6.2.3: 10-7-5-3-2-1 Startlister trekkes på data og det kjøres etter fortløpende liste. Arrangøren forbeholder seg retten til å fylle opp/justere heatene slik at det blir mest mulig rettferdig for alle. Arrangøren roper opp heatene to ganger og det er førers ansvar å komme frem til oppstilling. Ved uteblivelse fra oppstilling utelukkes fører fra gjeldende omgang.
5.7 Finaler
Kvalifisering til finaler gjennomføres etter § 603 pkt. 6.2.3. Finaler gjennomføres etter §603 pkt. 6.2.4. Det kjøres 5 finaler, A-B-C-D-E, over 5 runder. Det kjøres 6 biler i hver finale, der vinneren rykker opp til neste finale. Dersom flere bryter i en finale legges rundeprotokollen ved siste passering til grunn for plasseringen. Vinneren av hver finale gis 5 minutter på egen depotplass til klargjøring til neste finale. Juryen/løpsledelsen har en person til følger bilen og passer tiden.
5.8 Rødt og gult flagg
Pixel-lys. Deltagere må gjøre seg kjent med plassering av lys.
5.7 Rengjøring av dekk
Rengjøring av dekk er lov, 1 gang per oppstilte fører. Rengjøring skjer på oppmerket område før startplate. Ignorering av denne regelen kan medføre utelukkelse fra heatet.
6. PARC FERMÉ OG PROTESTER
6.1 Parc fermé
Etter målgang i siste finale er alle biler under parc fermé-bestemmelser. Parc fermé er på egen depotplass. Kjøring til egen depotplass skal skje i gangfart. All form for justering, kontroll, reparasjon (endre eller fjerne noe) eller tilsvarende er forbudt til etter anbud er avsluttet for gjeldende bil. Se § 603 pkt. 11.
6.2 Protester
Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser art. 13 og §603 pkt. 12. Protestgebyret er kr 2.000,-. Teknisk protest-gebyr er kr 5.000,- i tillegg til protestgebyr.
6.3 Appeller
Alle deltagere har rett til å appellere, ref. Generelle bestemmelser pkt. 15.
6.4 Heatoppsett, resultatlister og jurymeldinger
Den offisielle oppslagstavla vil være gjennom Sportity-appen, passord damelf26 . Alle dokumenter, jurymeldinger, heatoppsett og resultater vil bli lagt ut her.
7. PREMIERING
Premiering av alle finalister. Det blir blomsterseremoni for de 6 beste rett etter siste finale. Selve premieutdelingen skjer under banketten på kvelden.
8. ANNEN INFORMASJON
8.1 Depot og hengerparkering
Plassering av løpsbil, trekkvogn og servicebil i depotet: Minimum 2 løpsbiler pr. servicebil på 7,5-10 meter. Minimum 3 løpsbiler pr. servicebil over 10 meter. Ingen ekstra privatbil eller trekkvogn pr. servicebil. Max 1 servicebil pr. løpsbil.

Hengerparkering: Etter anvisning fra depotsjef.

Strøm i depot: Det vil bli mulighet for å få kjøpt strøm i depot for kr 500,- fra depot åpner til søndag morgen. Dette bestilles og betales samtidig med påmelding.

Nattero fra 23:00 til 06:00.

8.2 Brannsikkerhet

Hver deltager må ha godkjent brannslukker på minimum 6 kg og **SKAL** plasseres synlig på egen depotplass, ref. §265.

8.3 Miljø

Alle deltagere plikter å rydde egen depotplass før området forlates. Bruk miljøstasjon på merket plass. Alle deltagere skal ha tett presenning på min 3x6 meter under bil på depotplass.

8.4 Adgangsbilletter

Hver deltager får utdelt 3 billetter ved innsjekk (fører + 2). Billettene skal festes synlig rundt håndleddet og fremvises på forespørsel fra våre funksjonærer. Personer som ikke innehar billettarmbånd vil bli bortvist fra arrangementet. Hver deltager kan få kjøpt inntil 2 ekstra bånd til reduserte priser i innsjekk.

8.5 Reklamerett

Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr 1.500,-

8.6 Anbud

Det vil bli benyttet elektroniske bud. Alle som skal legge inn bud må ha en bruker i Min Bilsport. Budet bestilles digitalt via pålogging og kjøp på nettsiden bcbud.no/nmkorkla. Deretter må budgiver gå til en åpen manuell budluke for å betale budgebyr. Når bestillingen er betalt vil budgiver motta en sms/mail med bekreftelse, bekreftelsen inneholder et ordrenummer som må fremvises dersom man vinner budrunden. Arrangøren kan hjelpe til med bestilling av bud, dette gjøres i samme budluke som for betaling. Man må ha telefon og eller mail tilgjengelig for å motta bekreftelse på samme måte som beskrevet over. Det vil ikke benyttes budlapper Budet skal være levert senest 15 min. etter A-finalen er avsluttet. Den digitale innleveringen stenges. Ved stor budaktivitet i den manuelle budluken, skal budkøen lukkes i henhold til tidsfrist slik at alle som er i køen innen tidsfristen skal få anledning til å legge inn bud. Etter at budlukene er stengt vil liste over biler med bud vises med ordrenummer. Dette vil bli lagt ut på offisiell oppslagstavle. Budgivere har 10 minutter etter publisert liste til å si ifra om budene mangler. Oppgjør for bil vunnet på bud kan gjøres via kontanter, Vipps eller straksoverføring. Det er budgiver som bestemmer betalingsmetode. Eierskifte skal utføres i henhold til «Prosedyre for eierskifte av bil Bilcross».

Alle biler som er godkjent på innsjekk og teknisk kontroll er på bud.

8.7 Bankett

Banketten vil bli holdt i Meldalshallen.

**NMK Orkla ønsker velkommen til NMKs
Damelandsfinale på Wallenberg Arena i 2026!**